

호남고속선 부용2터널-55(15.675~15.685km, S53)

15K675	15K680	15K685
분조도상판크리트		
TCL출면 TCL상면		
TM.044.2		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
TM.044.4		
TCL출면 TCL상면		
(허행)		
TCL출면		
세움콘크리트		
TM.213.4		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
TM.222.2		
TCL출면 TCL상면		
(상행)		
TCL출면 TCL상면		
분조도상판크리트		

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열 0.1	mm 0.3	m		56				
2	군열 0.2	mm 0.4	m		57				
3	군열 0.1	mm 0.3	m		58				
4	군열 0.3	mm 0.5	m		59				
5	군열 0.1	mm 0.4	m		60				
6	군열 0.2	mm 0.4	m		61				
7	군열 0.1	mm 0.4	m		62				
8	군열 0.2	mm 0.4	m		63				
9	군열 0.2	mm 0.9	m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	시	영	여	명	용	여	사	이 복 영			간	영									
									표	영	지		표	영	지							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	각	영	강	간	영	표	영	지						
																	원목도강반리	망상	철근노출			
																				바리,바락,파손	누수수온부	시공이음반리,홍반리
									1.020 (1.000(상: 흰색))													